



ที่ว่าการอำเภอวังสามสี
 เลขที่รับ 4874
 วันที่ 16 ก.ค. 67
 เวลา.....



ที่ อบ ๐๐๑๒/ ๑ ๑๓๗

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี แห่งที่ ๒
 ถนนวงแหวนรอบเมืองด้านทิศตะวันออก
 จังหวัดอุบลราชธานี ๓๔๐๐๐

๕ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การจ้างเหมารถโดยสารเพื่อเดินทางไปทัศนศึกษาหรือศึกษาดูงาน
 เรียน นายอำเภอวังสามสี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ประกาศกรมการขนส่งทางบกฯ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๒. ประกาศกรมการขนส่งทางบกฯ (ฉบับที่ ๒) จำนวน ๑ ฉบับ
 ๓. เอกสารประชาสัมพันธ์การเลือกใช้บริการรถเช่าเหมา จำนวน ๑ ฉบับ

โดยที่ได้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บจำนวนมาก กรมการขนส่งทางบกจึงได้มีการออกประกาศ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗ และฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๗ ให้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ต้องเข้าตรวจสอบสภาพเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ในการนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานีจึงขอความร่วมมือท่านแจ้งโรงเรียนหรือสถานศึกษาในอำเภอ ที่จะเดินทางไปทัศนศึกษาหรือศึกษาดูงาน ให้งดใช้บริการรถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง จนกว่าจะพ้นระยะเวลาที่กำหนดให้นำรถมาตรวจสอบสภาพเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบให้เสร็จสิ้น และในกรณีที่จะมีการจ้างเหมารถโดยสารเพื่อเดินทางไปทัศนศึกษา ท่องเที่ยวหรือศึกษาดูงานให้นำรถโดยสารคันที่จะจ้างเหมาเข้ารับการตรวจสอบสภาพเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยที่สำนักงานขนส่งจังหวัดหรือสำนักงานขนส่งสาขาก่อนทุกครั้ง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายเลิศสกุล นาเจริญ)
 ขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี

กลุ่มวิชาการขนส่ง
 โทร. ๐ ๔๕๓๑ ๒๑๙๑



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง
พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่ได้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง
มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนและสังคมเกิดความไม่มั่นใจในการใช้บริการ ดังนั้น
เพื่อสร้างความมั่นใจในการใช้บริการรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว
เป็นเชื้อเพลิง สมควรกำหนดให้รถดังกล่าวเข้ารับการตรวจสอบสภาพเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ติดตั้ง
ในรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง อาศัยอำนาจ
ตามความใน (๒) ของกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖ อธิบดี
กรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง
ดังต่อไปนี้ ต้องเข้ารับการตรวจสอบสภาพเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามประกาศนี้

- (๑) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งประจำทาง
- (๒) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง

ข้อ ๒ รถตามข้อ ๑ ต้องเข้ารับการตรวจสอบสภาพเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ติดตั้งในรถที่ใช้ใน
การขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ข้อ ๓ การตรวจสอบสภาพเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ติดตั้งในรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซ
ธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ให้ตรวจสอบรายการ ดังนี้

- (๑) ตรวจสอบอายุการใช้งานหรือวันหมดอายุของถังก๊าซ
- (๒) ตรวจสอบจำนวนถังก๊าซในระบบงานตรวจสอบสภาพกับจำนวนถังก๊าซที่ติดตั้งในรถ
- (๓) ตรวจสอบการชำรุดบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ
- (๔) ตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซ

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถ ตาม
เงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซ
ปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๗ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ประกาศดังกล่าวกำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซ
ปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ต้องเข้ารับการตรวจสอบสภาพเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ติดตั้งในรถที่ใช้ในการ
ขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ดังนั้น เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน
ผู้ใช้งานรถโดยสารสาธารณะมากยิ่งขึ้น สมควรให้มีการตรวจเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่เกี่ยวกับความปลอดภัย
เพิ่มเติมด้วย อาศัยอำนาจตามความใน (๒) ของกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
พ.ศ. ๒๕๔๖ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๓/๑ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์
และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้
ก๊าซธรรมชาติอัด หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๗

“ข้อ ๓/๑ รถตามข้อ ๑ ต้องเข้ารับการตรวจเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย
ตามรายการดังต่อไปนี้ ให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

- (๑) ประตูดุกเงิน ทางออกดุกเงิน ประตูทางขึ้น - ลง
- (๒) เข็มขัดนิรภัย
- (๓) ค้อนทุบกระจก เครื่องดับเพลิง”

ประกาศ ณ วันที่ ๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายจirutม์ วิชาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก แนะนำ!!! วิธีการเลือกรถเช่าเหมา สำหรับผู้ต้องการเดินทางท่องเที่ยวเป็นหมู่คณะ

ด้านตัวรถ



- ✓ จดทะเบียนเป็นรถโดยสารสาธารณะ (ป้ายเหลือง)
- ✓ ติดตั้ง GPS Tracking
- ✓ จัดทำประกันภัยตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
- ✓ ตัวรถต้องมีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานผ่านการตรวจสภาพรถและชำระภาษีถูกต้อง
- ✓ ตัวรถต้องมีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย



ได้แก่ เข็มขัดนิรภัย ประตูฉุกเฉิน ถังดับเพลิง ค้อนทุบกระจก

ด้านพนักงานขับรถ



- ✓ ต้องมีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้อง
- ✓ ก่อนออกเดินทางต้องมีการศึกษาเส้นทางล่วงหน้า
- ✓ พักผ่อนเพียงพอ
- ✓ ปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์ มีลิกซ์มีเตอร์เซ็นต์ ไม่เสพสารเสพติด
- ✓ ขับรถติดต่อกันได้ไม่เกิน 4 ชั่วโมง และหยุดพักขับรถไม่น้อยกว่า 30 นาที และขับต่อไปอีกไม่เกิน 4 ชั่วโมง

ด้านผู้ประกอบการ

- ✓ มีความเป็นมืออาชีพได้มาตรฐาน
- ✓ ประวัติการเดินรถดี
- ✓ มีการตรวจสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ

